



texaco tanker

OM Å "REMONTERE"

Ordet å "remontere" er muligens latin og er kjent blant rose-dyrkere. At en rose remonteres betyr at den stadig kommer igjen, hele sommeren igjennom og år etter år.

TEXACO TANKER er ingen rose og det har også vist seg at den heller ikke er "remonterende" - beklageligvis.

Tross denne mangel i våre naturlige anlegg vil neste "HVEM SEILER HVOR" bli sendt ut i slutten av juni. Dertil vil vi la høre fra oss igjen i august.

FRA TIDSCERTEPARTIER TIL FRAKTKONTRAKTER

Siden januar 1974 har alle våre skip seilt på tidscertepartier til ~~Texaco Panama Inc.~~ Det betyr at vi har fått frakt beregnet pr. dødvekttonn pr. måned. Denne inntekten har dekket våre løpende utgifter, - nemlig hyrer, reparasjoner og vedlikehold, forbruksvarer, forsikringspremier, administrasjonsutgifter samt renter og avdrag.

Den 1. mai ble tidscertepartiene erstattet med fraktkontrakter med fire forskjellige Texaco selskaper som har egne transportbehov. Ett av disse er f.eks. Texaco i Sverige som har behov for å transportere produkter ut fra Scanraff i Brofjorden. Under fraktkontraktene får vi betaling for hvert tonn vi frakter. Fraktene beregnes som et gjennomsnitt av de frakter som verdens tankflåte oppnår.

Selvfølgelig er det vanskelig å få endene til å møtes så dårlig som tidene er nå for tiden, selv om våre inntekter vil ligge godt over de bunnrater som skip i løsfart er henvist til. Effektivitet og økonomisk drift blir derfor enda viktigere for oss heretter.

Overgangen til fraktkontrakter gjelder ikke "TEXACO BALTIC", "TEXACO BERGEN" og "TEXACO STOCKHOLM". I et hvert fall inntil videre fortsetter de på sine tidscertepartier.

U-HJELP MED BIVIRKNINGER

For kort tid siden var "TEXACO BERGEN" i ferd med å gå fra lossekai i Conakry da en av dekkfolkene kastet noen penger ned til barn som sto på kaia. Dette ble av myndighetene tatt som en fornærmelse mot republikken og dens styre. Skipet ble stoppet og fikk først forlate havnen tre timer senere etter at forhør var holdt og vedkommende dekksmann hadde beklaget at han ikke hadde gitt pengene til barna istedenfor å kaste dem ned.

REDERIRÅDSMØTE

Innkallelse er sendt til skipene for neste Rederirådsmøte den 12 - 16 juni på Holmenkollen Turisthotell. Det blir det 14. de møte i Rederirådet.

De viktigste saker som kommer opp til behandling er vår konkurransemessige stilling, en prøveordning for bemanning av "TEXACO STOCKHOLM" samt et opplegg for samarbeid mellom skip og land.

Rederirådet er vårt sakkyndige organ som skal medvirke til at synspunktene ombord kommer til uttrykk i rederiets drift og retningslinjer. Til rådsmøtene som holdes tre eller fire ganger i året møter en representant fra hvert skip utpekt ombord.

MÅ TEXACO LEGGE OPP VLCC'ER ?

VLCC'er er tankskip mellom ca. 200.000 og 300.000 tonn dw. Mange av de skip som ligger i opplag er VLCC'er og en del av dem tilhører også oljeselskapene.

Texaco har vært i en heldig stilling uten opplegg av VLCC'ere eller andre skip. Når dette skrives ser det imidlertid mørkere ut og det er mulig Texaco må sende fire VLCC'ere i opplagsbøylene. Et av disse kan bli "TEXACO AMSTERDAM".

Ennå vet vi intet bestemt. Blir det opplag håper vi det ikke blir altfor langvarig og vi regner med å ha jobb til dem som blir ledige.

Vi får ta det som det kommer. De dårlige tidene har rammet oss mindre enn de fleste andres.

GODT PLANLAGT REPARASJON

"TEXACO NORGE" gikk for kort tid siden fra verksted i Skaramanga nær Athen. Verkstedet er kanskje ikke kjent for sin raskhet. Likevel - etter 13 arbeidsdager ved verkstedet var jobben gjort og regningen var en kvart million lavere enn skipet hadde budsjettet. Reparasjonen kom på omkring 1,2 mill. kroner.

Effektivt vedlikehold mellom dokkingene, gode forberedelser og streng kontroll ved verkstedet er viktig for å motvirke våre høye bemanningsutgifter.

NESTE SKIP PÅ VERKSTED

- er "TEXACO OSLO". Seks europeiske verksteder har gitt tilbud på reparasjonen. Når skipet går i dokk i juni er det 24 måneder siden sist.

Da "TEXACO OSLO" ble bestilt i slutten av 50-årene forsøkte vi å unngå Doxfod motoren - den hadde heller dårlig ord på seg. Nå har den gått i snart 19 år og ganske prikkfritt. Doxforden har vært bedre enn sitt rykte, men så har den også fått godt stell.

JUBILANTER SIDEN SIST

Båtene:

15 år	Kaptein Olav Lindtner	1. april
10 år	Radiooffiser Trond Kjølstad	22. november
	Stuert Ottar Wang	2. januar
	Maskinsjef Bjarne Nodeland	1. februar
	Overstyrmann John Skjønsvjell	10. april

Kontoret:

20 år	Inspektør Leif Tranberg	1. februar
-------	-------------------------	------------

SOM ALLE HERVED KAN MOTTA VAR HYLLEST
+++++

IDRETT

Puss de gamle pokalene !

Det er lite som tyder på at Texaco skip kommer til å vinne nye pokaler enten det gjelder innsats av lag eller enkelt personer.

Virksomheten ligger utvilsomt nede. Men hvem vet, kanskje noen holder på å snøre fotballskoene eller tar oppmykning med sikte på å hoppe høyt eller langt eller løpe fort.

Vi får se !

KURSVIRKSOMHET

Det er mange som har vært på kurs siden forrige oversikt i oktober i fjor. Det vil fremgå av oversikten på baksiden.
VEND OM.

TIL OPPMUNTRING

TEXACO TANKER skulle gjerne bragt en kort historie, vits eller morsomhet. Den behøver ikke å være grov, men den må være god og treffende.

Den som har noe passende kan sende den til redaktøren. Finner den nåde for redaktørens øyne og tas inn i bladet, vil han sende opphavsmannen en liten hilsen.

TEXACO NORWAY A/s

KURSDeltakere: OKTOBER 1977 - MAI 1978

HAVARI & REDNINGSKURS

1.styrm. S. Lysebo	Stvgr.	7.11-10.11
R.off. P. Behrens	"	7.11-10.11
Mask.sj. E. Eriksen	"	5.12- 9.12
1.styrm. E. Gustavsen	"	5.12- 9.12
Mask.sj. Ø. Størdal	"	13.3 -17.3
1.mask. G. Engeli	"	13.3 -17.3
Radioff. R. Bjerkkan	"	6.2 -10.2
Overst. m. G. Bjørnes	"	3.4 - 7.4
Mask.sj. H. Borgersen	"	3.4 - 7.4
1.mask. A. Thue	"	3.4 - 7.4

BRANNVERN KURS

R.off. R. Klockernes	Brg.	10.10-14.10
O. Styrm. I. Herland	"	7.11-11.11
Kapt. W. Fossmo	"	23.1 -27.1
Mask. ass. A. Rolid	"	23.1 -27.1
R.off. R. Bjerkkan	"	10.4 -14.4
R.off. T. Sæther	"	10.4 -14.4

SIMULATOR KURS - LA GUARDIA

Kapt. W. Fossmo	5.12- 9.12
Kapt. Y. Konnestad	28.11- 2.12
Kapt. G. Stallvik	9.1 -13.1
Overst. T. A. Pettersen	23.1 -28.1
Kapt. L. Meisland	30.1 - 3.2
Kapt. R. Horseng	24.4 -30.4
Kapt. F. Sannerød	24.4 -30.4

TIG-SVEISING

2.mask. H. Pedersen	Oslo	21.9 - 22.9
Rep. A. Rolid		16.1 - 20.1

VERNEOMBUDSKURS OSLO

Arb.l. K. Martinsen	7.11-11.11
Motorm. O. Grønvold	7.11-11.11
Rep. J. Teveldal	16.1 -20.1

HYDRAULIKK KURS (Frank Mohn, Bergen)

1.styrm. R. Bøe	31.8 - 1.9
Mask. ass. E. Zetterstrøm	31.8 - 1.9
Elektr. E. Harnes	31.8 - 1.9
1.mask. T. Bjørkmo	" "
1.mask. J. Aicher	" "
O. styrm. H. Hansen	" "
R. off. T. Sæther	" "
1.styrm. W. A. Paulsen	" "
Mask.sjef B. Haslien	" "
Kapt. I. Bakke	" "
Mask.sjef R. Pedersen	" "
2.mask. G. Heine	" "

HYDRAULIKK KURS forts.

1.mask. G. Engeli	9.3 -10.3
Mask.sjef E. Johnsen	9.3 -10.3
Mask.sjef J. Aicher	10.1 -11.1
Elektr. G. Kleftås	10.1 -11.1
Insp. J. T. Larsen	10.1 -11.1

FØRSTEHJELPSKURS - Horten

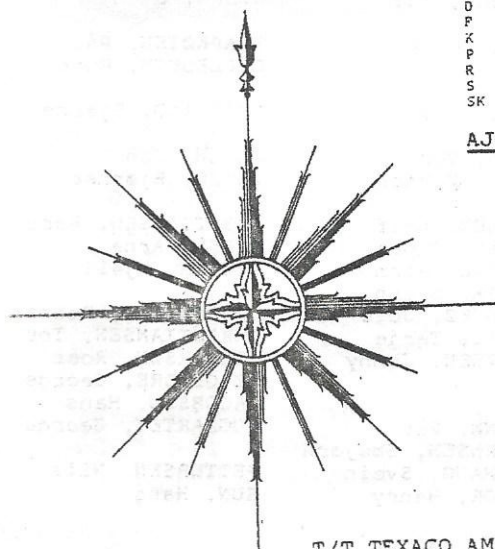
Kapt. I. Bakke	17.9 - 22.9
O. styrm. H. Hansen	" "
1.styrm. W. A. Paulsen	" "
1.styrm. R. Bøe	" "
R.off. T. Sæther	" "
Mask.sj. R. Pedersen	" "
1.mask. T. Bjørkmo	" "
2.mask. G. Heine	" "
Eletr. E. Harnes	" "
Stuert R. Vegel	" "

RADIOSERVICE I og II STI/Oslo

R. off. T. Sæther	17.4 -28.4
" "	22.5- 2.6

STYRING VED VERKSTED

Leif Tranberg	13.3 -17.3
---------------	------------



KODER

D Diapnert
P Ferie
K På kontoret
P Permisjon
R Vikar
S Syk
SK På skole

AJOUR PR. 12.05.78

M/T TEXACO STOCKHOLM
LGBR

KAPTEIN
OVERSTYRMANN
1. STYRMANN
1. STYRMANN
RADIOOFFISER
ARBEIDSLEDER
MATROS/PUMPEMANN
MATROS
MATROS
LETTMATROS
LETTMATROS
SJØASPIRANT
MASKINSJEF
1. MASKINIST
2. MASKINIST
2. MASKINIST
ELEKTRIKER
ELEKTRIKER
REPARATØR
MOTORMANN
MOTORMANN
SMØRER
SMØRER
STUERT
1. KOKK
HJELPEMANN
PIKE
PIKE
PIKE
PIKE

BAKKE, Idar
HANSEN, Helge
BØE, Roar
SANDVIK, Norodd
MOUM, Gjermund
MARTINSEN, Kåre
SKJELBRED, Roger
BALTZRUD, Tor
STEEN, Ivar
HOVLAND, Harald
SOLBERG, Hallgeir
LØKEN, Geir
PEDERSEN, Rasmus
BJØRKMO, Torvald
HEINE, Günter
SULLAND, Thor
HARNES, Eldar
STORMYR, Bjørn
KARLSEN, Jan
GRØNVOLD, Odd
SIMONSEN, Terje
KØHALMI, Ferenc
ØRMEN, Kenneth
VEGEL, Ragnar
PEDERSEN, Jan
BERGSTAD, Rune
BØE, Jorunn
BJØRKMO, Inger
KARLSEN, Åshild
ROSENVOLD, Anne

T/T TEXACO AMSTERDAM
LEVX

M/T TEXACO BALTIC
LDSF

T/T TEXACO BELGIUM
JXZP

M/T TEXACO BERGEN
LEWV

KAPTEIN
OVERSTYRMANN
1. STYRMANN
1. STYRMANN JR.
RADIOOFFISER
ARBEIDSLEDER
MATROS
MATROS
MATROS
MATROS
MATROS
LETTMATROS
LETTMATROS
LETTMATROS
JUNGSMANN
SJØASPIRANT
SJØASPIRANT
DEKKSGUTT
MASKINSJEF
1. MASKINIST
1. MASKINIST
1. MASKINIST JR.
2. MASKINIST
2. MASKINIST JR.
MASKINASSISTENT
ELEKTRIKER
REPARATØR
REPARATØR
PUMPEMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER
FYRBØTER
SMØRER
SMØRER
STUERT
1. KOKK
2. KOKK/KOKKASP.
PIKE
PIKE
PIKE
PIKE
I SPESIALOPPDRAK

JOHANSEN, Kjell
LIA, Arne
CARELAND, Martin
LARSEN, Robert
EIKELAND, Jan
GRANHOLMEN, John
WILLIAMS, Lennard
GAJARDO, Lao
BAKKE, Rolf
SILVA DEL GADO, A.
MENDES, Satiro
HANSEN, Bjørnar
HANSTAD, Jon
MUNKVOLD, Harry

BJØRØY, Johan
HAUGEN, Dagfinn
THUE, Axel
LARSEN, Hallvard

ANDRESEN, Jan
HOVDAHL, Alf

RØNNE, Johan
GULBRANDSEN, Terje
LEGALL, Collin
CARELAND, Lars
CAAMANO, Mayo
SOARES, Loui
SVEEN, Kjell
RASMUSSEN, Edvard
SMELROR, Bjørnar
BERNHOF, Albrigt
KRISTIANSEN, Per
ESP, Ella
KOLSTAD, Torill
GULBRANDSEN, Alfild
ABRAHAMSEN, Bjørge

FLØ, Svein
DYB, Ivar
RAFAELSEN, Idar
SAGEBAKKEN, Terje
ELIASSEN, Arne
JOHANNESSEN, Adolf
ZEYLON, Ulf
ANDRESEN, Ove
ALEXANDERSEN, Kjell

EBBESEN, Arild

NYGÅRD, Børre

JOHNSEN, Einar
BAASTAD, Steinar

STEN, Birger

JENSEN, Wiggo
GAUPSET, Bjarne

NORDMO, Magnus
ROSENVOLD, Odd
DALEN, Erik

MARTINSEN, Per

FØRNE, Alf
MATHIASSEN, Kenneth

BAASTAD, May
PETERSEN, Edith
ALEXANDERSEN, Toril
KJØNIKSEN, Berit

FOSSMO, Willy
PETTERSEN, Tor
LYSEBO, Svein
GUSTAVSEN, Kåre
SANDBERG, Unni
SUNDBY, Arne
ERLANDSEN, Ernst
BAILEY, Christopher

KLINGVALL, Terje

HÅVOLL, Bjørn
ANDREASEN, Roy
KONGSRUD, Jan
OPPHAUG, Trond
NYGÅRD, Arnfinn

SUNDET, Asle

OLSEN, Ragnar
ASP, Arne
INGEBRIGTSEN, Roar
PAULSEN, Johan
GRØTTING, Henrik
RØSSUM, Bent
SUAREZ, Fransisco
HANSEN, Arvid

JOHANSEN, Kjell
LAURITSEN, Rolf
JØRGENSEN, Jan
CHRISTENSEN, Ragnhild
STRØMSTAD, May
JOHNSEN, Toril

PEDERSEN, Tore
GAARDE, Henry
SOLBERG, Odd
MISJE, Jon
KLOKKERNES, Rune
TAFTØ, Odd
SVENDSEN, Knut
BUHAGEN, Kjell
RANHEIM, Andre
MATHISEN, Inge

TANGEN, Ståle

SØRØ, Bjørn
GUSTAVSEN, Kjell

GRANDE, Roald
RAVNINGER, Jan

KLEFTÅS, Gissur
ØSTMO, Hans

AUNE, Sverre
LARSEN, Reidar
HÅKONSEN, Harry

STALLVIK, Hans
MYRAN, Harry
ROEL, Audun
ØVERKIL, Dagfinn
ALFREDSEN, Svein
GAARDE, Marili
HELGESEN, Eva
AUNE, Sonja

M/T TEXACO BOGOTA
JXHS

M/T TEXACO NORGE
LCWN

M/T TEXACO OSLO
JXLA

M/T TEXACO SKANDINAVIA
LEID

KAPTEIN
OVERSTYRMANN
1. STYRMANN
1. STYRMANN
2. STYRMANN
RADIOOFFISER
ARBEIDSLIDER
MATROS
MATROS
MATROS
MATROS
LETTMATROS
LETTMATROS
JUNGMANN
JUNGMANN
SJØASPIRANT
MASKINSJEF
MASKINSJEF JR.
1. MASKINIST
2. MASKINIST
2. MASKINIST
MASKINASSISTENT
ELEKTRIKER
REPARATØR
PUMPEMANN
MOTORMANN
MOTORMANN
MOTORMANN
MOTORMANN
MOTORMANN
SMØRER
SMØRER
STUERT
KOKK
KOKKASPIRANT
LUGARMANN
MESSE-/HJELPEMANN
PIKE
PIKE
PIKE
PIKE
PIKE
I SPESIALOPPDRA

STALLVIK, Gunnar
OTTESTAD, Leif
NIELSEN, Odd
HOLDEN, Arne

MATHISEN, Martin
OPSAHL, Trygve
PAUL, Wilson
KIVISTO, Rauni
HANSEN, Thor

FONÅS, Sveinung
TOSTELUND, Jan

BORGENSEN, Hans
ENGELI, Gunnar
SIMONSEN, Sverre
MOAN, Asbjørn

STORLI, Arne
NAZARENO, John
PETER, Mihaly
GLETNE, Aksel
MIDTTØMME, Arnt
BRASTAD, Per
KRÅKEMO, Terje

NAZARENO, Abraham

HASLE, Sigmund
LI, Van

LAU, Shun

CHAN, Ah-shau
ERIKSEN, Anne

OLSEN, Oddvar

HELMERSEN, Halvdan
HELBORG, Knut
LIEN, Steinar
VIK, Sverre

BEHRENS, Per
RUUD, Harry
WAHL, Rolf
AUNE, Gunnar
SEPPESEN, Jan

RODRIGUEZ, Washington

BJØRKLUND, Magne

VANVIK, Finn
SCHEFTE, Andreas

STØRDAL, Øivind
SØRVIK, Dagfinn
IVERSEN, Arne

MINDE, Johannes
PETERSEN, Arnliot
VERAAS, Ole
PAULSEN, Harald
CASANOVA, Enrique
ENGET, Gunnar

ISAKSEN, Stein

KJÆRSTAD, Bjarne
BRUSTOL, Hillberth
BONENG, Lars
ANDERSEN, Sverre
DICHOSO, Roberto
RUUD, Rose

ERIKSEN, Erling

KONNESTAD, Yngvar
GJERDE, Georg
HUSVEGG, Erik

RAMBECK, Leif
UELAND, Kjell-Terje
SJÆRVIK, Odd
DULGER, Ali
OROZCO, Jose
NIELSEN, Henrik
DEMIRTAG, Hamit
SIMONSEN, Roy

VINJE, Verner

RØSTAD, Thor

HANSEN, Tor
HUSTAD, Viktor

BJØRNSSEN, Leif
PAULSEN, Thore
TEVELDAL, John
MYHRVIK, Bjørn
DOMINGUEZ, Jose
JØRSTAD, Terje
STORSVEEN, Jonny

WILMANN, Per
SÆBJØRNSSEN, Sæbjørn
BJARKHAUG, Svein
SMELROR, Henry

TCHORZ, Rainer
JOHANSEN, Ragnar
JØRSTAD, Jorun

HOLT, Jonas
SKJØNSFJELL, John
TOTH, Harald

BROX, John
GULBRANDSEN, Per
LØBERG, Vidar
BRAUTASET, Ragnvald
GRANBO, Ulf
HAGEN, Arild

OLSEN, Sven

KNAPKØIEN, Pål
LILLESETH, Rune

NODELAND, Bjarne

OLSEN, Jan
WITZØ, Bjørnar

KRISTIANSEN, Kåre
SVEEN, Arne
UTSETH, Kjell

JOHANNESEN, Ragnar
CHRISTIANSEN, Tor
HALVORSEN, Roar
LE GENDRE, George
JACOBSEN, Hans
DUGBARTEY, George

PETERSEN, Nils
SUN, Hang

ROLID, Vigdis
FLOTE, Åse
PETERSEN, Åse
OLSEN, Ragnhild
LØBERG, Astrid

FOLK I LAND

KAPTEINER:

BRANDAL, Petter (F)
BRATH, Otto (F)
EINVIK, Sverre (F)
GRANLUND, Cve (F)
HØRSENG, R. (F)
LINDTNER, Olav (F)
MEISLAND, Louis (F)
PETERSEN, R. (S)
SANNERØD, Frank (F)

OVERSTYRMENN:

HERLAND, Ingolf (D)
KILTORP, Tor (D)
RØED, Bernhard (K)
RØRVIK, Ivar (K)
SKARVÅG, T. (D)
STØLANN, Alf (F)
SØBSTAD, Einar (SK)

1. STYRMENN:

ASP, Leonard (F)
AURSTAD, Dag (D)
BJELLAND, H. (F)
ELVEVOLD, Ottar (F)
ERIKSEN, Jan (F)
GULBRANDSEN, Th. (D)
HØVD, Armand (SK)
LUDVIGSEN, Leif (S)
PAULSEN, Willy (F)
WAHL, Kjell (S)

2. STYRMENN:

ALEXANDERSEN, Ø. (SK)
BALLOVARRE, Arvid (F)
BRANDAL, Morten (SK)
BAADE, Jarle (SK)
BEVERFJORD, Odd (F)
JENSEN, Vidar (SK)

RADIOOFFISERER:

EJERKAN, Rolf (D)
KJØLSTAD, Trond (P)
LANGEBO, Åge (D)
LARSSON, Gro (SK)
MYHRE, Tom (P)
PETERSEN, Wenche (K)
SÆTHER, Torbjørn (D)
WINDING, Karen (F)
AASMUNDSEN, Karin (D)

MASKINSJEFER:

AICHER, John (D)
SANDAL, Lars (F)
SKJELBREIDALEN, S. (K)
STRANDELID, T. (D)
SVANES, Bjarne (D)
TØRUM, Bjørn (D)
WETLESEN, Erling (D)

1. MASKINISTER:

FREDRIKSEN, John (F)
FRØITLAND, Kjell (D)
JOHANNESEN, John (F)
OLSEN, Nils H. (SK)
AAØYEN, Svein (F)

2. MASKINISTER:

BYE, Sigbjørn (F)
HELLE, Olav (F)
JENSEN, Otto M. (P)
JOHANSEN, Kjell (SK)
KALDESTAD, G. (F)
LUND, Manfred (SK)
ROGNE, Karsten (F)
SÆTHRE, Bjørn C. (S)

3. MASK./MASK.ASS.:

HUSØY, John (SK)
IVERSEN, Rolf (F)
KARLSSON, Odd (F)
OHLSEN, Finn (F)
SKOGHEIM, Bjørn (F)

ELEKTRIKERE:

ELIASSON, Svein (D)
GRØNNEVIK, Magne (F)
GUNDERSEN, Tor (F)

STUERTER:

EJERKAN, Alf (D)
GRØTTAN, Knut (F)
ROSSMO, Kåre (D)
SØVDE, Ansdar (D)
WANG, Ottar (D)

1. KOKKER:

DALBY, Pål (SK)
EDVINSEN, Stig (SK)
STENSBØL, Johnny (F)
WONG, Wing (F)

ARBEIDSL./TØMMERM.:

ALTØ, Peder (F)
BYSTØL, Anders (F)
HØYLAND, Bjarne (F)
JOHANSEN, Krist. (F)
KRISTIANSEN, Ivar (F)
LIEN, Palmir (S)
OLSEN, Per (F)
SKOG, Edvard (F)
SVENDSEN, Torgeir (F)
VAAGAN, Olav (F)

PUMPEMENN:

HANSEN, Arne (D)
JOHANNESEN, Ragnar (F)
PETERSEN, Jan (F)
SIGURDSON, Anton (F)
ØSTEGAARD, Karsten (D)
ØSTVANN, John (D)

