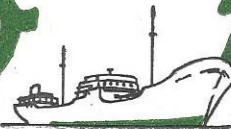




texaco tanker



HØSTNUMMERET

31.10.75

TRE LANGE STØT I FLØYTA FOR M/T "TEXACO BRITANNIA"

Fredag 12. september falt beslutningen om at M/T "TEXACO BRITANNIA" skulle selges. Dette var for såvidt ingen overraskelse, da skipet som ble bygget allerede i begynnelsen av femtiårene, nå hadde nådd skjels år og alder.

I likhet med søsterskipet M/T "TEXACO NUEVA GRANADA" begynte skipet å pådra seg store utgifter i forbindelse med reparasjoner og vedlikehold. Skipet skulle dessuten klasseres i januar 1977 og tidens tann og den hurtige teknologiske utviklingen ville gjort det nødvendig med anselige påkostninger og forbedringer av lastesystem, lossesystem og lugarbekvemmeligheter i forbindelse med en ny klassing av skipet.

De dårlige ratene på fraktmarkedet kom så som den utløsende faktor og det var ikke lenger økonomisk forsvarlig å holde skipet i videre drift. Planen var imidlertid at både M/T "TEXACO NUEVA GRANADA" og M/T "TEXACO BRITANNIA" skulle seile ennå en tid, slik at én fikk en jevn overgang til de to første Horten-båtene, men det viste seg altså at dette ikke kunne forsvares med de dårlige fraktratene som har gjort det direkte tapsbringende å drive med gammel tonnasje.

Vi har spurt adm. dir. Per Sundby om det foreligger planer om å selge flere skip. Til dette svarer han at det er ingen planer om.

M/T "TEXACO BRITANNIA" ble bygget ved Deutsche Werft i Hamburg og levert 5. mai, 1954. Skipet, som var på 18.007 t.d.w., fikk navnet etter et tidligere Texaco-skip - M/T "BRITANNIA", som ble bygget i 1939 og var på 14.250 t.d.w. Dette skipet ble solgt til et italiensk firma og overlevert i Sandefjord 23. mai, 1959. Skipet fikk da navnet M/T "BARBARA". I 1959 ble det besluttet å tilføye navnet "Texaco" til alle våre skips navn, og den nye "Britannia" fikk således det navn som hun nå i så lang tid har båret med stolthet.

Skipet ble sjøsatt i Hamburg 15. mars, 1954 - kl. 1400 lokal tid. 6. mai gikk så skipet ut på sin tekniske prøvetur med dir. Tellefsen som representant for rederiet. Skipet gikk senere inn til Hamburg igjen for finjustering av visse tekniske detaljer. Skipets fører var William Taxt og maskinsjef var Hans Ingvald Johnsen.

Skipet passerte Elbe I fyrskip 8. mai kl. 2030 på vei til Puerto la Cruz for ordre. Under fartsprøvene mellom Cux Haven og Elbe I fyrskip gjorde skipet en fart på ca. 15 knop og øvrige målinger viste også et tilfredsstillende resultat.

Blant skipets mange merietter vil vi trekke fram dette noe gulnende telegram fra 20. mars, 1960:

... berget 16 mann og 2 veddeløpshester fra fraktbåten "blue star" av trinidad som ble funnet synkende lastet med sement, rommene vannfylt. taubåt sendes muligens fra trinidad stop landsetter folkene i pointe-a-pierre i natt.

Maskinsjef Hans Ingvald Johnsen, som til daglig mestret skipets 9000 hester, hadde ingen vanskeligheter med å ta seg av de to nyankomne.

I forbifarten kan vi nevne at skipet ved en annen anledning også reddet noen brasilianske firskere utenfor Fortaleza på nordkysten av Brasil, hvor de hadde havarert etter at surringene på balsaflåten som de hadde benyttet, hadde gått i oppløsning.

Fredag 3. oktober, 1975 var imidlertid salget av båten et faktum og skipet ble overlevert sine nye eiere i Pusan, Syd Korea, mandag 6. oktober, kl. 1800 lokal tid. Skipet går nå til opphugging. Det er slettet i Skipsregisteret, men neppe i vår erindring.

IN MEMORIAM



Etter lengre tids sykdom avgikk vår tidligere administrerende direktør Haaken Chr. Mathiesen ved døden 30. juli, 1975.

Direktør Mathiesen stiftet i 1925 firmaet Moltzau & Mathiesen, som fikk enesalget for The Texas Company i Norge inntil 1930, da Texaco overtok firmaet og ansatte Mathiesen som administrerende direktør.

Mathiesen startet senere rederiet Texaco Norway A/S, og han viste helt til det siste en enestående interesse og vilje til å følge med i vikrsomheten, noe hans daglige besøk på kontoret var et synlig bevis på.

Vi lyser fred over hans minne.

M/T "TEXACO BOGOTA PÅ VERKSTED

M/T "TEXACO BOGOTA" anløp Eleusis Shipyard i Pireus, Hellas 27.9 for periodisk reparasjon.

Det greske verkstedet fikk kontrakten i konkurranse med 14 andre skipsverksteder verden over. Riktignok fikk vi de desidert laveste anbud fra Japan, men siden skipet opererte i europeisk farvann, falt de japanske verkstedene ut av bildet av geografiske hensyn.

Reparasjonsoppholdet var beregnet å vare i ca. 4-5 uker, og skipet ble følgelig liggende i Hellas til slutten av oktober. Omkostningene forbundet med verkstedsoppholdet vil beløpe seg til ca. 3.6 mill. kroner.

Av de venstligste arbeider som skulle utføres kan nevnes:

Coating av en del av tankene - ca. 16000m² Det skulle videre installeres en ny evaporator, samt en ny tungolje-separator. I tillegg skulle det installeres nye ekstra vifter i pumperommene. Tilsammen vil det bli fornyet 10 tonn stål i forbindelse med utskifting av bunnplater.

Mens skipet var på vei til verkstedet ble dessuten samtlige rør i babord kjele skiftet ut av reisereparatører fra Rotator Norway A/S. Etter dette verkstedsoppholdet regner vi med at skipet skulle være i førsteklases stand til glede både for besetning og rederi.

Administrerende direktør P. Sundby har nylig kommet tilbake etter en tids besøk ved verftet og han opplyste at alt så ut til å gå etter planen.

NYTT FRA HORTEN-BÅTENE

Maskinsjef Rasmus Pedersen er utnevnt som rederiets representant ved Horten Verft i forbindelse med vårt nybygningsprogram. Han er for lengst etablert i marinens gamle lokaler. Omgitt av gamle modeller av marinefartøyer tar han seg av de mange gjøremål som må utføres i forbindelse med byggingen. Forøvrig kan nevnes at kaptein Svein Flø blir fører av den første Horten-båten - byggenr. 188, og maskinsjef blir Tore Pedersen. Begge vil snart være engasjert i Horten og vil ha samarbeide med Rasmus Pedersen i byggetiden.

NYBYGG NR. 188 - 190 - 191 VED A/S HORTEN VERFT

Det nærmer seg så smått tiden da arbeidet på Horten-båtene påbegynnes for alvor, og vi vil nedenfor gi en kort beskrivelse av båtene. Midtseksjonen til den første er allerede påbegynt ved Langesund Verft, som er et datterselskap av Horten Verft. Resterende skrogarbeider samt utstyrs- og innredningsarbeider utføres i Horten.

Byggenummer 188 vil bli levert høsten 1976 og de to øvrige i løpet av 1977.

Figur 1. viser generalarrangement plan for nybygningene. Tegningen er kanskje meget forminsket, men hvis stensilmaskinen har vært snill med oss, skulle resultatet likevel bli brukbart.

Generelle opplysninger:

Klasse:	D.n.V. + 1 A.1 - "Tanker for Oil" EO, F.CORR.
Lengde o.a.:	168,75 m - 553' 8"
Lengde mellom p.p.:	161,50 m - 529' 10"
Bredde:	25,90 m - 85' 9"
Dybde:	14,65 m - 48' 1"
Dypgående, sommer:	10,97 m - 36' 0"
Dødvekt.ca.:	31.000 tons
Fart:	15,9 knop

Lastesystem og pumpesystem

Båtene får ca. 40.700m^3 tank-kapasitet (100% fulle tanker), fordelt på 8 sentertanker og 2 x 8 vingtanker, samt 2 sloptanker (nr. 9 vingtanker). Samtlige tanker vil bli coated med zinc silicate.

Pumpesystemet vil basere seg på seks to-trinns deep well løstepumper. Pumpene, som er av sentrifugal-typen og leveres av Frank Mohn A/S, vil bli montert vertikalt. De vil bli styrt og kontrollert fra et panel. De får hver en kapasitet på $500\text{m}^3/\text{time}$ mot 12 kp trykk og betjener 6 adskilte systemer. I tillegg får man 1 transportabel pumpe med kapasitet $70\text{m}^3/\text{time}$ mot 7 kp. (se figur 2).

Navigasjonsutstyr etc.

Gyro/autopilot:	Type Sperry
Fartslogg:	Raytheon Doppler Log DSL 200
Ekkolodd:	Simrad
Radarer:	1 Raytheon RM 1660/12S (10cm) og 1RM 1220/6x (3cm)

Radiostasjon: ST 1600 sender, 3020 Mackay mottager, ITT VHF, Autoalarm og peileapparat.

Livbåter: 2 stk. Harding overbygde livbåter.

Maskineri:

Hovedmaskin Type Sulzer 6RND76, 12.000 bhk v/122 omdr./min. med Brown Boveri turbolader

Hjelpemaskineri: 1 Sulzer, 8ASL 25/30, 1760 HK v/900 omdr./min.
2 Sulzer, 5ASL 25/30, 875 HK v/875 omdr./min.

Generatorer: 1 NEBB 1520 kVA, 1215 kW
2 NEBB 750 kVA, 600 kW.

Baugpropell: Type Escher Wyss 1200 hk hydromotor, drevet fra det hydrauliske sentralsystemet.

Hydraulisk sentralsystem: 5 elektrisk drevne aggregater på 380 hk hver, samt 1 elektrisk drevet aggregat på 180 hk.

Dekksmaskineri: Type Kock, hydraulisk drevet fra sentralsystemet.

Pumper: Type Drysdale og Weir

Elektriske motorer: Type NEBB

Starteluftkompressor: 2 stk. Hamworthy

Kjele: 1 stk. type Sünrod samt exhaustkjele

Ferskvannsgenerator: Type Atlas, kapasitet 30 tonn/døgn

Forbrenningsovn Type Atlas

Separatorer: Type De Laval

Heis: Person/vareheis fra 4. poopdekk til verksted i maskinrom.

Kontrollrom: Kontrollrommet inneholder bl.a. NEBB tavle, konsoll for Autronica maskinovervåking og manøverkonsoll.

Stores: Sentralstores felles for dekk og maskin.

Innredning

I innredningen benyttes et tysk innredningssystem (Blohm & Voss System M-1000) sommer enn tilfredsstillende de siste regler når det gjelder begrensning av støy på skip.

Samtlige ombord får enmannslugarer med eget WC og dusj. En firemannslugar som er beregnet for reisereparatører, får også eget WC og dusj. Det blir separate messer for mannskap og offiserer, mens øvrige oppholdsrom ombord blir felles. Det er videre planlagt et gymnastikkrom som vil stå i forbindelse med innendørs svømmebasseng. Alle oppholdslugarer samt kontrollrom i maskinen vil få klima-anlegg.

Forurensning

Alle internasjonale krav vedrørende reduksjon av luft- og vannforurensning er oppfylt. Alt avfall blir komprimert og forbrent sammen med spillolje etc. og fast avfall fra toaletter i forbrenningsovn. Bare rent vann går i sjøen.

Length over all 109,750 m 553' - 8"
Length between p.s. 151,500 " 523' - 10"
Breadth moulded 23,900 " 65' - 0"
Depth moulded 14,65 m 48' - 1"

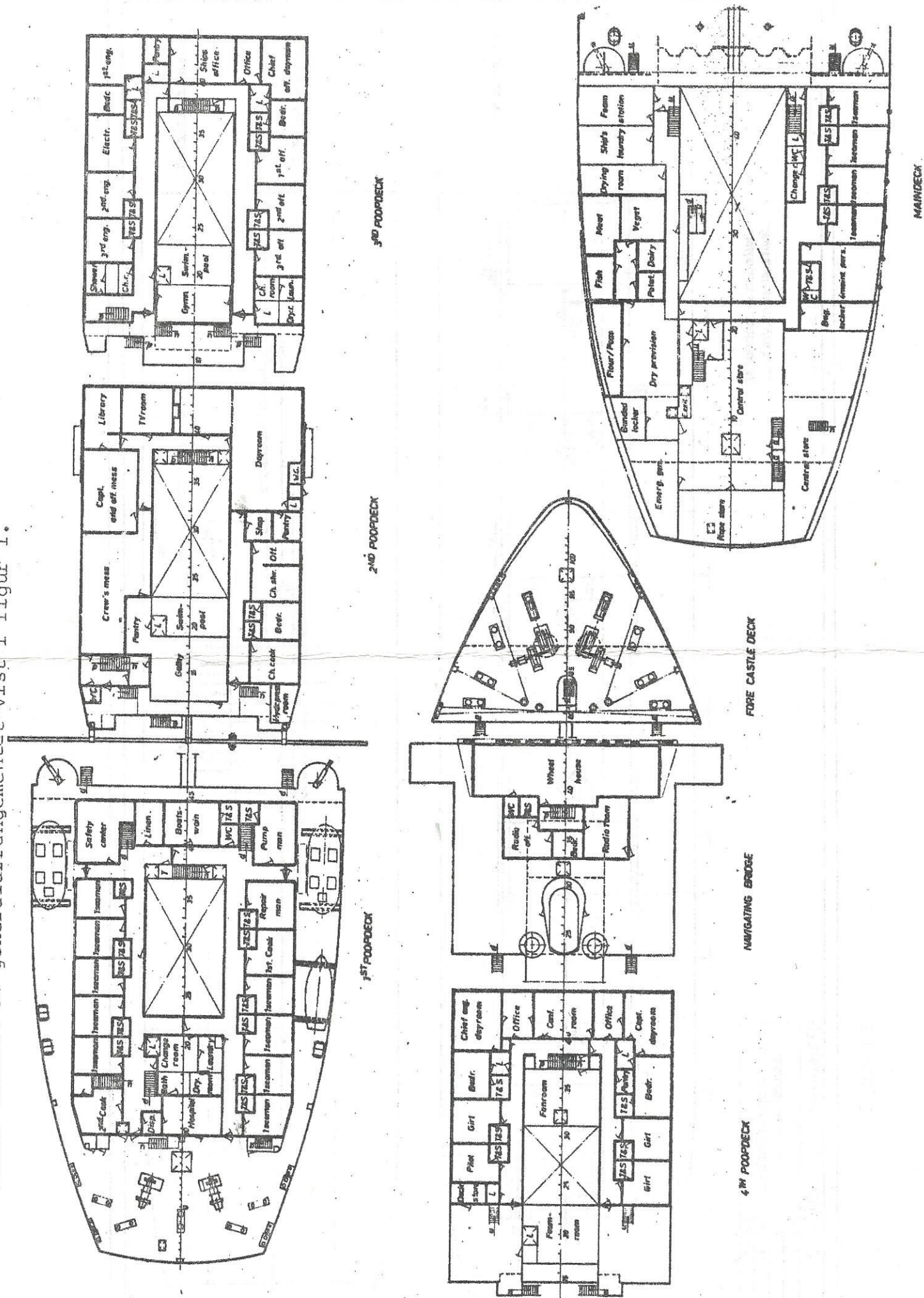
Drought summer	approx. 10,577
Deadweight	approx. 31,000

Sulzer 6RND 76, output 12000 HP at 122
RPM
SPEED

15,9 knots with an output of 12000 BHP
at a draught of 10,97m (36'-0")

Total cargo capacity approx. 4070m³

Forstørret utsnitt av generalarrangementet vist i figur 1.



REDERFORBUNDETS GULLMEDALJE

Torsdag 9. oktober besluttet Norges Rederforbund på sitt generalmøte å tildele gullmedalje til følgende offiserer i vårt rederi:

Skipsfører	Ove Granlund
Skipsfører	Halvdan Helmersen
Skipsfører	Ragnar Pettersen
Skipsfører	Håkon Sukke
l. maskinist	Johannes Johannessen

Vi gratulerer "gullguttene" med utmerkelsen som er vel fortjent.

T/T "TEXACO PEMBROKE" GJENNOMLØPER SUEZ-KANALEN

På den første dagen i måneden Ramadan, som er muhammedanernes fastetid, hvor det hverken er tillatt å spise eller å drikke fra soloppgang til solnedgang, ble T/T "TEXACO PEMBROKE" loset gjennom kanalen. Dette skipet var det første av våre båter som gjennomløp kanalen etter gjenåpningen av denne før så viktige sjøveien. Adm.dir. Sundby, som har påtatt seg å være skipsrepresentant for båten inntil videre, ble med fra Malta til Suez og han opplyser at alt gikk stille og rolig for seg, fastetiden til tross.

Siden vi overtok T/T "TEXACO PEMBROKE" i 1971, har skipet vært noe av et smertens barn. Skipet var ved overtakelsen dårlig vedlikeholdt og folket ombord har kjempet en innbitt kamp for å rette opp de uheldige følgene av dette. Et av de mest merkbare problemene for skipet har vært dårlige ferskvannsgeneratorer - de såkalte avaporatorene, som skal dekke skipets behov for ferskvann.

Erik Hornfelt i innkjøpsavdelingen opplyser imidlertid at det nå er innkjøpt to nye evaporatorer som opprinnelig er bygget for marinen og som anses å være av god kvalitet. Tilsvarende evaporatorer er med hell benyttet i andre Texaco-skip. Den ene avaporatoren vil bli installert når skipet kommer til USA i november mens den andre først vil bli installert når skipet kommer på verksted i Japan en gang på nyåret.

Mens skipet er på verksted her skal man foreta en omfattende reparasjon hvor blant annet hovedhjulet i gearet også skal skiftes ut.

Etter verkstedoppholdet regner vi med at livet ombord vil fortone seg lysere enn det hittil har gjort.

KUNSTKONKURRANSEN I HORTEN

Tirsdag 9. september ble det holdt et møte i Horten i forbindelse med den kunstkonkurranse som Texaco har utlyst. Opplegget for mottakelse av anmeldte arbeider, likeledes juryens arbeid og utstillingen av de innsendte kunstverk ble her diskutert. Det ble besluttet at juryen skulle sammentrede 17. november og vår representant, l. styrmann Steinar Rasmussen, vil da møte i juryen. Utstillingen arrangeres i det Sjømilitære Samfund 28-30. november, 1975.

AMVER's DELTAGERDIPLOM TIL 3 TEXACO-BÅTER

Viseadmiral William F. Rea III i Den amerikanske Kystvakten overrakte torsdag 4.9.75 224 hedersbevis til 50 norske rederier.

Høytideligheten fant sted på Norsk Sjøfartsmuseum på Bygdøy og viseadmiralen sa her bl.a.:

"Norske skip setter sikkerheten høyt. De er blant våre beste og flittigste deltagere ... "

Han uttrykte også glede ved at norske kystradiostasjoner nå var kommet med i organisasjonen og fremholdt videre:

"Deres deltagelse vil øke sikkerheten, ikke bare for norske skip, men også for skip fra alle våre medlemsnasjoner over hele kloden ..."

I løpet av 1974 hadde samtlige av de skip som var representert ved utdelingen rapportert sine posisjoner og seillingsplaner i 128 av årets dager. Dette er i tråd med betingelsen AMVER setter for deltagelse. Ved avgang og ankomst fra og til havn skal skipene rapportere sine posisjoner og seillingsplaner, likeledes hvis skipene har en deviasjon på mer enn 25 nautiske mil.

Systemet går i korthet ut på at skip fra mange ulike nasjoner rapporterer sine posisjoner til AMVER, som koder skipenes posisjoner og seillingsplaner inn i en computer som finnes i New York. I en eventuell nødsituasjon vil datamaskinen på forespørsel kunne opplyse hvilke skip som finnes i nærheten av ulykkesskipet og som kan dirigeres hurtigst mulig til stedet.

Rogaland Radio har formidlet 2000 meldinger til New York, og hele 80% av disse var fra norske skip, opplyste Radiobestyrer Gunnar Borvik ved Rogaland Radio.

I år tildeles 1700 skip over hele verden slike bevis.

Kaptein Svein J. Flø - T/T "TEXACO AMSTERDAM",
kaptein Lars Lyng - T/T "TEXACO PEMBROKE" og
kaptein Håkon Sukke - M/T "TEXACO SKANDINAVIA" tok i år imot diplomene.

Det kan også opplyses at M/T "TEXACO BOGOTA" er kommet med i organisasjonen fra 1975 av, og vi håper de øvrige skip følger etter.

REDERIRÅDET

Norge har alltid vært en betydelig sjøfartsnasjon og vi har gjennom tidens løp fått ord på oss for å være dyktige. Ved hjelp av oppsamlede kunnskaper og erfaringer har det lyktes oss å forsvare en posisjon i internasjonal skipsfart like til denne dag. Mye av denne kunnskap og erfaring er samlet ombord og det er derfor naturlig å søke støtte i denne ekspertise.

Rederirådet er et forsøk på å sette denne kunnskapen og erfaringen i system. Gjennom rådet søker rederiet å dra nytte av de seilendes synspunkter og vurderinger i bestrebelsen på å oppnå fornuftige disposisjoner og derigjennom trygge vår fremtid. Rådet er, som navnet antyder, et rådgivende organ og rådet har derfor ingen beslutningsmyndighet.

Vi kjenner fra tidligere kapteinens skipsråd som ble sammenkalt i prekære situasjoner for å høre ulike synspunkter før viktige beslutninger skulle fattes. Rederirådet er i sitt vesen et slikt skipsråd, men er opptatt av de mer langsiktige problemene for rederiet som helhet og er altså ikke et kriseråd i den forstand som skipsrådet er.

Rederirådets medlemmer består av skipsledelsens representanter. Av den grunn vil sammensetningen av rådet variere fra gang til gang avhengig av hvem som er hjemme.

Rederirådet var første gang samlet 15.6.71. Siden den gang er det blitt holdt ni møter. Målsetningen var imidlertid at rådet skulle møtes en gang pr. kvartal, men i oppstartingen har vi ikke fullt ut greid å tilfredsstille dette målet.

Rådet var siste gang samlet på Holmenkollen Turisthotell i perioden 6.-10. oktober. Rådet tok idet vesentlige opp 2 hovedsaker. Den ene saken, som ble fremmet av rederiledelsen, vedrørte den uheldige utviklingen i ulykkesstatistikken. Rådets medlemmer uttrykte forskrekkelse over denne utviklingen og etter en meget alvorlig debatt ble det fattet konkrete forslag som man mente ville snu utviklingen.

Den andre saken ble fremmet på initiativ fra en representant fra skipsledelsen og vedrørte rederiets økonomiske situasjon. Rådet ble bedt om å komme med synspunkter til konkrete forslag som kunne føre til en reduksjon av utgiftene. Det ble påpekt fra rådets side at både de seilende og rederiledelsen hadde et felles mål i å trygge rederiets fortsatte eksistens. Det var derfor maktpåliggende med et utvidet samarbeide skip/kontor, noe som ga seg klart uttrykk i de konkrete forslag som kom frem.

I det store og hele vakte begge sakene stor diskusjon og det ble fattet flere konkrete vedtak som vi skal komme tilbake til senere. Vi nøyer oss med å konstatere at rådet ved denne anledning til fulle understreket sin berettigelse.

Referater fra møtet er sendt ut til skipsledelsens representanter og interesserte kan henvende seg til disse for eventuelt ytterligere informasjon.

SPORT

Vi tillater oss å gjengi enkelte resultater fra Sportsoversikt nr. 9 pr. 1. oktober 1975, utgitt av Statens Velferdskontor for Handelsflåten:

Norsk serie i fotball 1975 (208 deltakende lag)

nr. 38 M/T "TEXACO NORGE" 1 1-0-0 5-1 = 2

Norsk mesterskap i friidrett (329 deltakende lag)

Klasse I:	Brto.poeng sum	Gj.sn.poeng pr. påmønstr.
Nr. 13 T/T "TEXACO AMSTERDAM"	93.331	1.167
Klasse II:		
Nr. 7 T/T "TEXACO PEMBROKE"	8.220	329

Norsk Mesterskap i Friidrett (individelt)- 6110 deltakere)

Klasse: Menn I (f.1945)

Lengde:

Nr. 2 Sundet, Asle T/T "TEXACO AMSTERDAM" 6.17 m.

1500 m. løp:

Nr. 1 Ytterhus, Olav T/T "TEXACO AMSTERDAM" 4.54,1

Nr. 4 Sundet, Asle T/T "TEXACO AMSTERDAM" 5.06,3

Klasse: Menn II (f.1935-1944)

1500 m. løp:

Nr. 5 Harnes, Eldar T/T "TEXACO AMSTERDAM" 5.37,3

Klasse: Menn IV (f.1924)

60 m. løp:

Nr. 2 Nygaard, Leo T/T "TEXACO AMSTERDAM" 7,9 sek.

Nr. 2 Wetlesen, Erling T/T "TEXACO AMSTERDAM" 7,9 sek.

Kulestøt:

Nr. 3 Nygaard, Leo T/T "TEXACO AMSTERDAM" 9,62 m.

Nr. 5 Wetlesen, Erling T/T "TEXACO AMSTERDAM" 9,50 m.

Høyde:

Nr. 3 Nygaard, Leo T/T "TEXACO AMSTERDAM" 1,39 m.

Nr. 5 Wetlesen, Erling T/T "TEXACO AMSTERDAM" 1,34 m.

Lengde:

Nr. 2 Nygaard, Leo T/T "TEXACO AMSTERDAM" 4,75 m.

Nr. 3 Wetlesen, Erling T/T "TEXACO AMSTERDAM" 4,75 m.

3-kamp:

Nr. 1 Nygaard, Leo T/T "TEXACO AMSTERDAM" 2151

Nr. 2 Wetlesen, Erling T/T "TEXACO AMSTERDAM" 2142

1500 m. Løp:

Nr. 1 Nygaard, Leo T/T "TEXACO AMSTERDAM" 5.26.7

Nr. 2 Wetlesen, Erling T/T "TEXACO AMSTERDAM" 6.26.4

Lengde u/t:

Nr. 1 Wetlesen, Erling T/T "TEXACO AMSTERDAM" 2,83 m.

Nr. 3 Nygaard, Leo T/T "TEXACO AMSTERDAM" 2,79 m.

Høyde u/t:

Nr. 2 Wetlesen, Erling 1,42 m.

3x60 m. Stafett, Vet./Kvinner (41 deltagende lag)

Nr. 2 T/T "TEXACO AMSTERDAM" 24,3 sek.

Svømmeknappkonkurransen 1975

Det ble tatt 2.679 svømmeknapper blant 178 deltaker-skip

Nr. 18 T/T "TEXACO AMSTERDAM" 60 svømmeknapper 75%

Idrettsmerkekonkurransen 1975

Det ble tatt 585 idrettsmerker blant 62 deltaker-skip

Nr. 8 T/T "TEXACO AMSTERDAM" 32 idrettsmerker 40%

Vi gratulerer med prestasjonene.

M/T "TEXACO BOGOTA" - ÆRESBORGER AV STATEN MOROKULIEN

Vi vil få lov å sitere et brev fra LA5LG's hjelpefond til
M/T "TEXACO BOGOTA":

"Styret i LA5LG's Hjelpefond takker hjertelig for gaven på kr. 5.000,-, som er øremerket et byggesett for en radiostasjon som kan operere internasjonalt. I sommer gikk 12 av våre kandidater opp til prøven for A-lisens, og samtlige bestod prøven, og kan nå operere på samtlige amatørband. Av kandidatene har vi nå plukket ut Per Hansen, med kallsignal LA5CP, som den heldige mottager av Deres gave. En allband-stasjon blir i nærmeste fremtid sendt ham.

Per Hansen er født 1.08.29 og er blind. (Adressen er: O.A. Devoldsgt. 8A, 6000 Ålesund.) Per er en usedvanlig aktiv og habil senderamatør, og vi vet han vil ha stor glede av å kunne kjøre DX-båndene og få kontakt med amatører i fjerne land.

Som en anerkjennelse av Deres interesse for vårt arbeid for funksjonshemmede radioamatører er M/T "TEXACO BOGOTA" blitt innlemmet i den Morokulienske flåte og dermed utnevnt til

ÆRESBORGER AV STATEN MOROKULIEN.

Med hilsen til alle glade givere ombord på M/T "TEXACO BOGOTA"

for LA5LG's HJELPEFOND
LA6ZH Ruth Tollefsen
(Forretningsfører) "

KURSVIRKSOMHET SIDEN SIST

Textrim VI - Dalseter Høyfjellshotell - 7-13. september 1975

Skipsfører	John Brox	1. maskinist	Øivind Størdal
Maskinsjef	Lars Sandal	Stuert	Knut Grøttan
1. maskinist	Bjørn Sørø	Regnsk.fullm.	R. Rondestvedt
Skipsfører	Johan Holt	Sekretær	A. Birkeland
Overstyrmann	Thorbjørn Skarsvåg	Personalsjef	J. C. Jenssen
Maskinsjef	Bjørn Madsen	Avdelingssjef	T. Strengen
Stuert	Alf Bjerkan	Konsulent	G. Gustavsen
Overstyrmann	Einar Søbstad		

Havari og Rednindstjeneste - Stavanger- 8-12. september 1975

Maskinsjef Andreas Schefte.

Brannvernkurs - Haakonssvern - 6-10. oktober 1975

1. maskinist John Fredriksen

Rederiråd nr. 9 - Holmenkollen Turisthotell - 6-10. oktober 1975

Kaptein	Ragnar Pettersen	Maskinsjef	Tore Pedersen
"	Ove Granlund	"	Torkel Strandelid
"	Petter Brandal	"	Andreas Schefte
"	John Brox	1. maskinist	Bjørn Sørø
"	Jonas Holt	Ass. dirk.	B. R. Halvorsen
Overstyrmann	Torbjørn Skarsvåg	Personalsjef	J. C. Jenssen
1.styrmann	Magne Wikerøy	Sekretær	W. K. Paulsen
Maskinsjef	Rasmus Pedersen		

Møteleder: Maskinsjef T. Pedersen

Referenter: N. F. Tambs og A. Birkeland.

PERSONALIA

Vi gratulerer med:

<u>30-års jubileum</u>	- Skipsfører Ove Granlund	- 11. august
<u>20-års jubileum</u>	- Kaptein Petter Brandal	- 16. juli
<u>15-års jubileum</u>	- Elektriker Arne Asp	- 12. juli
<u>10-års jubileum</u>	- Førstemaskinist Roy Voldstad	- 7. august
	- Overstyrmann Kjell Johansen	- 20. august

Skipsfører Georg Andersen fyller år

Onsdag 17. september i år fylte skipsfører Georg Andersen 80 år. Han tjenestegjorde i rederiet i en årrekke som skipsfører inntil han i 1940 ble overført som Marine Super Intendent for Texaco-Caltex gruppen med stasjon i henholdsvis Bombay og Bahrain. Vi stiller oss i gratulantenes rekke, og en hilsen fra rederiet ble overrakt jubilanten av skipsfører Willy K. Paulsen ved en høytidelig tilstelning i Arendal Sjømannsforening.

3 damer har forlatt oss

Fru Anne Boberg begynte på kontoret i september 1970 som privatsekretær for direktør Haaken Chr. Mathiesen. Hun sluttet 31. august i år for å ofre seg for hjemlige sysler og vi takker for hennes innsats.

Den 30. september sluttet fru Inger Øgrey etter nå snart fire år på kontoret. Hun startet som administrasjonssekretær 9. desember 1971 og slutter nå for å reise til Ambassaden i Lagos, hvor hun er ansatt som kansellist. Vi ønsker henne lykke til i dette arbeidet og takker for hennes innsats.

Den 15. august sluttet fru Nina Krøtø. Hun begynte sammen med sin mann i februar i år og vi takker for hennes innsats i den korte tiden hun var ansatt hos oss.

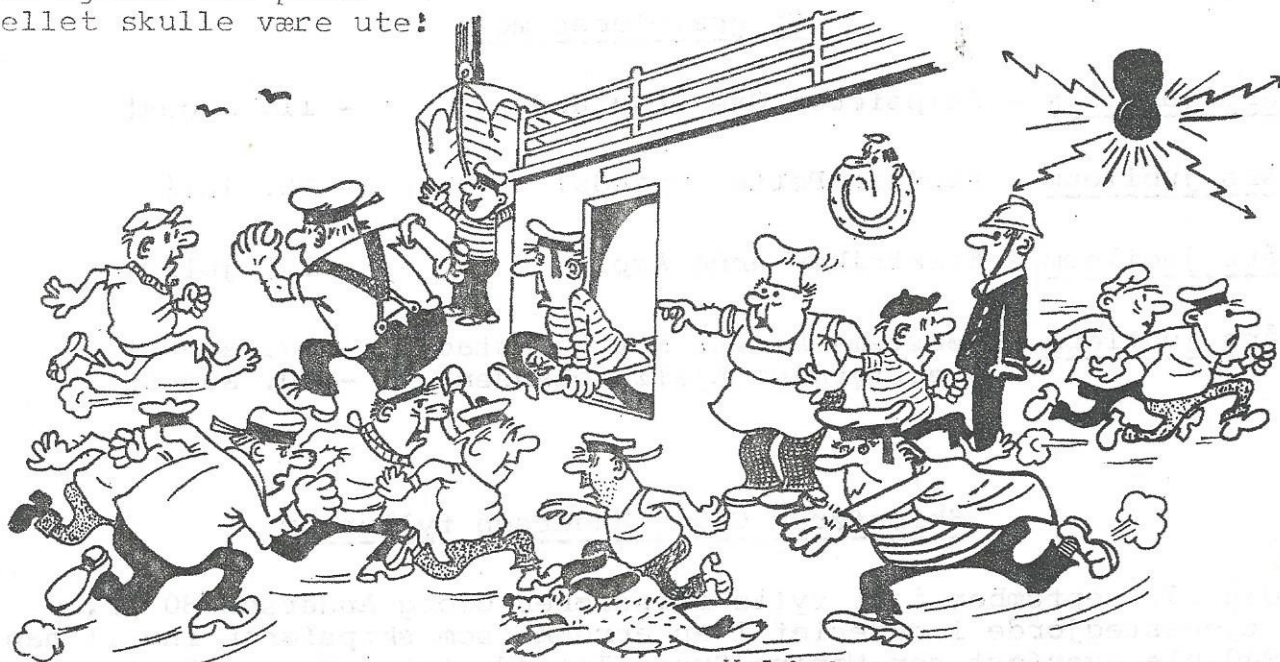
Vi ønsker velkommen

For de av dere som lurte på hvem den pene stemmen på sentralbordet tilhører, kan vi opplyse at det er en ung dame med navn Evy Roen. Hun er fra Kongsvinger og ser ut til å gli fint inn i miljøet på kontoret. Vi ønsker henne velkommen i stillingen.

FOR SIKKERHETS SKYLD!

— PASS PÅ! —

Alle må kjenne sin plass
om unellet skulle være ute!



Hold derfor regelmessige brann-
og livbåt-manøvrer.

Sikkerhets-inspeksjon

Her er noe av det en bør se etter under
en sikkerhetsinspeksjon:

1. Passer folk maskiner eller bruker de redskap, verktøy eller annet utstyr uten tillatelse?
2. Arbeider de med farlig hastighet?
3. Er beskyttelser fjernet eller er de eller andre verneanordninger satt ut av funksjon?
4. Bruker folk dårlig redskap eller utstyr eller bruker de det på en farlig måte, eller bruker de hender eller kroppen i stedet for redskap?
5. Overbelaster, overfyller, ordner eller håndterer de gjenstander eller materialer på en farlig måte?
6. Står eller arbeider folk under hengende last, åpne luker, sjakter eller stillaser eller kjører de med på lasten, går de av og på kjøretøyer i bevegelse, går de på eller krysser de jernbanespor eller kjørebaneer unntagen ved overgangene?
7. Reparerer eller regulerer de utstyr som er i bevegelse eller som står under trykk, elektrisk spenning eller inneholder farlige stoffer?
8. Er det noen som ved spøk eller på annen måte leder folks oppmerksomhet bort fra arbeidet?
9. Er det noen som ikke bruker verneutstyret eller beskyttende klesplagg?

Hjelp til å gjøre arbeidsplassen trygg

1. Fjern aldri et vernemiddel uten at du er bemyndiget til det.
2. Må du av en eller annen grunn forlate maskinen et øyeblikk — slå av strømmen og vent til maskinen stopper.
3. Ved bruk av mekanisk verktøy der flyvende partikler lett kan forårsake skade bør du sette skjermer slik at du ikke skader noen.
4. Kjører du traller — vis forsiktighet og følg trafikkforskriftene. Sørg alltid for at lasten er stuert trygt.
5. Pass på at du ikke plasserer materialer slik at du blokkerer ganger, nødutganger eller brannslukningsmateriell.
6. Ved eget eksempel og vennlig veiledning hjelper du dine kamerater til å arbeide trygt.



DET ER DITT

LIV DET GJELDER !

▽ TRYGG PRAKSIS

Vern og Velferd

▽ TRYGG PRAKSIS

Vern og Velferd



BESETNINGSLISTE



T/T "TEXACO PEMBROKE"

KAPTEIN
OVERSTYRMANN
1. STYRMANN
1. STYRMANN
TELEGRAFIST
MASKINSJEF
1. MASKINIST
2. MASKINIST
2. MASKINIST
2. MASKINIST
MASKINASSISTENT
MASKINASSISTENT
ELEKTRIKER
ELEKTRIKERASSISTENT

KONNESTAD, Yngvar
SANNERØD, Frank
HOLDEN, Arne
RISNES, Tormod (JR.)
MATHISEN, Martin
OLAUSEN, Per
ABRAHAMSEN, Børge
WIGGEN, Jan
PETERSEN, Ferdinand
ESPENES, Jan K.
STORLI, Arne J.
THORESEN, Asbjørn
TANDBERG, Guttorm
NAZARENO, John N.

KODER:

(IS) = I spesialoppdrag
(MIL) = I militæret
(SK) = På skole
(SY) = Syk
(D) = Disponert

T/T "TEXACO AMSTERDAM"

KAPTEIN
OVERSTYRMANN
OVERSTYRMANN
1. STYRMANN
1. STYRMANN
TELEGRAFIST
ARBEIDSLÆDER
TØMMERMANN
MATROS
MATROS
MATROS
MATROS
MATROS
LETTMATROS
LETTMATROS
MATROSASPIRANT
SJOASPIRANT
MASKINSJEF
1. MASKINIST
1. MASKINIST
2. MASKINIST
2. MASKINIST
MASINASSISTENT
ELEKTRIKER
PUMPEMANN
REPARATØR
REPARATØR
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
FYRBØTER/MOTORMANN
SMØRER
SMØRER
STUERT
1. KOKK
2. KOKK
LUGARMANN
HJELPEMANN
PIKE
PIKE
PIKE
PIKE
KAPTEIN/OVERSTYRMANN
MASKINSJEF
1. MASKINIST
1. MASKINIST
2. MASKINIST
ELEKTRIKER
PUMPEMANN

FLØ, Svein J.
JOHANSEN, Kjell A.

LARSEN, Roger M.
HERLAND, Ingolf M. (JR.)
ELIASSEN, Arne
TAFTE, Odd
HANSEN, Bjørn H.
TRILL, Joachim L.
STAFFORD, Keith
ROCHARD, William
PETERSEN, Arvid
DAL, Lars A.

FONÅS, Sveinung

SVANES, Bjarne
NYGAARD, Leo A.
HOLM, Tore (JR.)
SANDØY, Normann J.

HARNES, Eldar
LARSEN, Bent A.
KOZAK, Laslo

KARLSEN, Kay-Arne
MAYO CAAMANO, Manuel
ANDERSEN, Einar
SKJÆRVIK, Trond
SIGNDAHLSEN, Erling

KÅSBØL, Odd
ROLID, Erik
FØRNES, Alf
JOHANSEN, Terje
OLSEN, Inge H.
ANDERSEN, Sverre

ELIASSEN, Marit
OLSEN, Laila T.
TRILL, Karin A.

T/T "TEXACO BELGIUM"

BROX, John B.
FOSSMO, Willy
HANSEN, Helge
JOSEFSEN, Knut E.

ANDERSEN, Gunnar
ALTØY, Peder
HØYLAND, Bjarne
BAILEY, Christopher
KROGH, Bjørn M.
PEZOA MORALES, Henzo
KENDALL, Dane R.

STEFFANSSON, Kristjan

DANIELSEN, Jan I.
WETLESEN, Erling
THORESEN, Roy B.

HEINE, Günter R.

JULSETH, Sigurd
JENSEN, Wiggo Aa.
OLSEN, Ragnar J.
FAKSVÅG, Bjørn M.
ROLID, Arild
SUAREZ, Francisco M.
DE FREITAS, Leonard H.
VALECRUZ, Rodrigo
JOHANSEN, Svein
JOHANSEN, Karl A.

GARBERG, Gunnar A.

GRØTTAN, Knut
EDVINSEN, Stig
LAURITSEN, Rolf

LARSEN, Luz M.
NILSEN, Ruth B.
ANDERSEN, Else M.
KRISTIANSEN, Greta S.

HANSEN, Tor J. (IS)
SORØ, Bjørn O. (IS)
SÆTHRE, Bjørn C. (IS)

M/T "TEXACO BOGOTA"

EINVIK, Sverre
PEDERSEN, Tore

DYB, Ivar
JOHANSEN, Jon A. (JR.)
BEHRENS, Per A.
VALVÅG, Gunnar

MYRAN, Jan M.
VAAGAN, Olav
WILSON, Paul
HØØEN, Steinar

DAHL, Tor A.
FJELDBERG, Egil I.

BØRGENSEN, Leif
BJØRKMO, Torvald J.

LUND, Manfred
LUDVIGSEN, Leif

LYNGHAUG, Gunnar
JØSSUND, Knut Kr.
OLSEN, Andolf
GRANDE, Roald
WESTRUM, Bjørn J.
OLSEN, Jan M.
REYES, Hermann N.
ODDE, Kjell
SKJÆVIK, Jan
STRØM, Knut
HANSEN, Øivind F.

AUFLES, Einar
JOHANSEN, Willy R.

NORMANN, Ketil
HERNANDEZ, Domingo
STENSEN, Janne-Sofie
HUKKELÅS, Turid
PEDERSEN, Solveig

STALLVIK, Gunnar (IS)
SANDAL, Lars (IS)

AUNE, Sverre B. (IS)

	M/T "TEXACO NORGE"	M/T "TEXACO OSLO"	M/T "TEXACO SKANDINAVIA"
KAPTEIN	HELMERSEN, Halvdan O.	PETTERSEN, Ragnar	BRATH, Otto
OVERSTYRMANN	HENRIKSEN, Odd R.	MEISLAND, Louis	PETTERSEN, Tor A.
1. STYRMANN	SÆTRAN, Jan E.	PAULSEN, Willy A.	RASMUSSEN, Steinar
2. STYRMANN	EILERTSEN, Rolf	AURSTAD, Dag A. (JR.)	
TELEGRAFI	GULBRANDSEN, Per L.	HAUGLID, Arne Kr.	RAMBECK, Leif
ARBEIDSLEDER	ØSTVANN, John	STEEN, Harald J.	KJØLSTAD, Trond
TØNNERMANN	NILSEN, Nils P.	SVENDSEN, Torgeir	WANGBERG, Finn R.
MATROS	KRISTIANSEN, Ivar	WLADISLAV, Redziuk	
MATROS	KRISTENSEN, Tore	KJERSEM, Svein	LØVSTRAND, Kolbjørn
MATROS	SUMSTAD, Odd	SEPPENEN, Jan	WELHAVEN, Johan A.
MATROS	TAGKUS, Ahmet	ASPENES, Bjørn	TETLI, Helge E.
LETTMATROS	BUENAVENTURA, Rolando	BUCETA, Juan V.	
LETTMATROS			LAPPEBAKKEN, Ola
LETTMATROS			OPDAL, Jan E.
JUNGMANN			ALEXANDERSEN, Øivind
SJØASPIRANT	STORLI, Alf M.		DIDRIKSEN, Ole
SJØASPIRANT	JENSEN, Odd I.		NILSEN, Kjell A.
MASKINSJEF	SCHEFTE, Andreas	RØSTAD, Thor G.	
1. MASKINIST	STØDAL, Øivind	TØRUM, Bjørn	JOHNSEN, Einar
2. MASKINIST	OMHOLT, Einar	BORGE, Haakon	NODELAND, Bjarne
3. MASKINIST		HUSTAD, Viktor P.	ROGNE, Karsten G.
MASKINASSISTENT	IVERSEN, Rolf B.		BJERREGÅRD MOEN, Hans
ELEKTRIKER	JOHANNESSEN, Kaare	KLEFTÅS, Gissur K.	
PUMPEMANN	NORDMO, Magnus	SIGURDSON, Anton	HAST, Bent A.
PUMPEMANN		HANSEN, Arne M.	HÅKONSEN, Harry E.
REPARATØR		PETER, Mihaly	
FYRBØTER/MOTORMANN	NILSEN, Peder O.	KROGNES, Åge	ERVIK, Harald B.
FYRBØTER/MOTORMANN	HAGELIN, Hans	ASP, Arild O.	RASMUSSEN, Finn
FYRBØTER/MOTORMANN	IVERSEN, Kjell	GULAKER, Hans	OLSEN, Jim Ø.
FYRBØTER/MOTORMANN		JØRSTAD, Terje	GOMES, Joao B.
SMØRER	FJELDBERG, Torgeir	KLAUSEN, Geir E.	WAHL, Torbjørn J.
SMØRER		PETTERSEN, Dag	UNDSTAD, Ivar
STUERT	KJÆRSTAD, Bjarne M.	BJERKAN, Alf S.	FORNES, Knut
1. KOKK	PEDERSEN, Jan A.	SMELROR, Bjørnar	ROEL, Audun W.
KOKKASPIRANT	HAGEVIK, Arild	GRANEGGEN, Svein	AKSETØY, Bjørn
LUGARMANN			VEDVIK, Ola
HJELPEMANN	GREEN, Ivar	TCHORZ, Rainer	NILSEN, Kjell O.
MESSEMANN		CORONADO, Edizer M.	KRISTIANSEN, Reidar
PIKE	MALMO, Magnvor	HUSTAD, Kirsten	
PIKE	GULBRANDSEN, Turid	SIGURDSON, Inger	ROEL, Sneirid
PIKE			MALMSTRØM, Ellen
			WASMUTH, Marie Ch.

F O L K I L A N D

KAPTEINER	OVERSTYRMENN	1. STYRMENN	2. STYRMENN	RADIO-OFFISERER
Brandal, P. (D)	Bjernes, Georg	Bjørnerem, T. (SK)	Wahl, Kjell	Bjotveit, Harald (D)
Bakke, Idar	Gjerde, Georg	Kiltorp, Tor (SK)		Eikeland, Jan (D)
Granlund, Ove (D)	Helberg, Knut	Eriksen, Jan (SK)		Sandberg, Unni (D)
Holt, Jonas (D)	Stolann, Alf	Søbstad, Einar		Sæther, Torbjørn (D)
Horseng, Rindulf	Skarsvåg, T. (D)	Skjønsvell, J. (SK)		Midthaug, Einar
Lindtner, Olav	Paulsen, Johan	Elvevold, Ottar (D)		Myhre, Tom
Strand, Arne		Asp, Leonard (D)		Winding, Karen
Lyng, Lars		Fossum, Terje B.		Pettersen, Wenche (D)
Sukke, Håkon		Gulbrandsen, Thore		
		Jenssen, Bjørnar		
		Nielsen, Odd		
		Isaksen, Ove		
		Wikerøy, Magne		
		Sandvik, Norodd (D)		
		Jørgensen, Leif (SK)		
MASKINSJEFER	1. MASKINISTER	2. MASKINISTER		ELEKTRIKERE
Ellefsen, Tore	Bakken, Ansgar	Danielsen, Terje V.		Asp, Arne
Pedersen, Rasmus (IS)	Fredriksen, John	Frøge, Helge I.		De Fries Gjesing, Steen
Grøn, Nils	Johannessen, Joh.	Jacobsen, Hans J.		Rudi, Rolf (D)
Pedersen, Tore A. (D)	Simonsen, Sverre	Sørø, Håkon (D)		
Stoveland, Oddmund	Voldstad, Roy	Thorsen, Harald (D)		
Strandellid, Torkel	Olsen, Jan (D)	Nygård, Arnfinn (SK)		
Ophaug, Trond (SK)	Hauge, Knut (D)	Haugen, Dagfinn (SK)		
Madsen, Bjørn (SY)	Larsen, Lars	Elven, Reidar		
STUERTER	1. KOKKER			
Bjarkhaug, Svein	Wang, Ottar (MIL)			
Vegel, Ragnar	Øverkil, Dagfinn			
	Johansen, Terje (D)			
	Smelror, Henry (SK)			